

Voorbeeldige, ergonomische en veilige werkplek

Hydrodynamische aandrijving met onderhoudsvrije lamellenrem voor efficiënte krachtoverbrenging

Zeer stil: slechts 73 dB(A) in de cabine

Krachtige 4- en 6-cilinder industriemotoren met een hoog koppel bij lage toerentallen



DFG 660/670/680/690/S80/S90

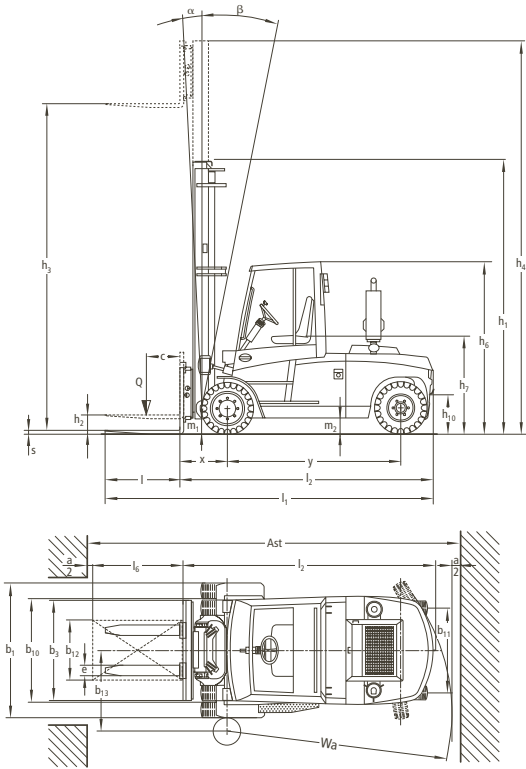
Dieselheftrucks met hydrodynamische aandrijving (6000, 7000, 8000, 9000 kg)

Jungheinrich dieselheftrucks met hydrodynamische aandrijving (automaat) bieden zeer hoge omslagprestaties bij transportwerkzaamheden over de middellange en lange afstand. Hierbij komen de sterke punten van deze aandrijftechniek goed tot hun recht: zacht en schokvrij rijden en hoog rendement bij gemiddelde en hoge snelheid.

Grote industriemotoren zorgen reeds bij een laag toerental voor een hoog aandrijfkoppel. De voordelen: een zuinig brandstofverbruik en een minimaal geluidsniveau. De motoren in de DFG 6-serie zijn speciaal voor het gebruik in heftrucks ontwikkeld. Ook bij een zeer harde inzet overtuigen ze door hun hoge betrouwbaarheid en een lange levensduur.

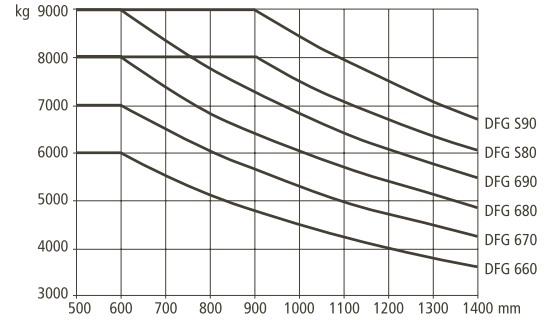
Ook op het gebied van rij- en bedieningscomfort zijn de zes- tot negentonnars op elke inzet berekend: de voorbeeldig ergonomisch ingerichte cabine beschermt de chauffeur met comfort en veiligheid. Voor ontspannen en geconcentreerd werken gedurende de hele werkdag.

DFG 660/670/680/690/S80/S90



Draagvermogen

Lastzwaartepuntafstand „C” in mm



| Masttabellen DFG 660–590 | | | | | | | | Tabel draagvermogen (kg) | | | | |
|--------------------------|----------------------|--------------------------|--|---------|---|---------|--|--------------------------|------------|------------|---------|------|
| Benaming | Hefhoogte h_3 (mm) | Vrije heffing h_2 (mm) | Bouwhoogte mast ingeschoven h_1 (mm) | | Bouwhoogte mast uitgeschoven h_1 (mm) | | Neiging voorruit/achterruit α/β (°) | | c = 600 mm | | | |
| | | | DFG 660/670 | DFG 680 | DFG 660/670 | DFG 680 | DFG 660/670 | DFG 680 | DFG 660 | DFG 670 | DFG 680 | |
| ZT Tweevoudige mast | 3600 | 0 | 2710 | 3010 | 4510 | 4810 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 4000 | 0 | 2910 | 3210 | 4910 | 5210 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 4500 | 0 | 3160 | 3460 | 5410 | 5710 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 5000 | 0 | 3410 | 3710 | 5910 | 6210 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 5500 | 0 | 3660 | 3960 | 6410 | 6710 | 6/9 | 6/9 | 5500 | 6500 | 7500 | |
| | 6000 | 0 | 3910 | 4210 | 6910 | 7210 | 6/5 | 6/5 | 5500 | 6500 | 7500 | |
| 6500 | 0 | 4160 | 4460 | 7410 | 7710 | 2/3 | 2/3 | 5200 | 6100 | 7370 | | |
| ZZ Tweevoudige mast | 3600 | 1800 | 2875 | 3025 | 4675 | 4825 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 4000 | 2000 | 3075 | 3225 | 5075 | 5225 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 4500 | 2250 | 3325 | 3475 | 5675 | 5725 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 5000 | 2500 | 3575 | 3725 | 6075 | 6225 | 6/9 | 6/9 | 6000 | 7000 | 8000 | |
| | 5500 | 2750 | 3825 | 3975 | 6575 | 6725 | 6/9 | 6/9 | 5500 | 6500 | 7500 | |
| | 6000 | 3000 | 4075 | 4225 | 7075 | 7225 | 6/5 | 6/5 | 5500 | 6500 | 7500 | |
| 6500 | 3300 | 4325 | 4475 | 7575 | 7725 | 2/3 | 2/3 | 5200 | 6100 | 7370 | | |
| DZ Drievoudige mast | 4500 | 1500 | – | 2735 | – | 5736 | – | 6/5 | – | – | – | 7720 |
| | 5000 | 1667 | 2752 | 2902 | 6086 | 6236 | 6/5 | 6/5 | 5710 | 6720 | 7720 | |
| | 5500 | 1833 | 2918 | 3068 | 6586 | 6736 | 6/5 | 6/5 | 5210 | 6220 | 7220 | |
| | 6000 | 2000 | 3085 | 3235 | 7086 | 7236 | 2/3 | 2/3 | 5210 | 6220 | 7220 | |
| | 6500 | 2167 | 3252 | 3402 | 7586 | 7736 | 2/3 | 2/3 | 5170 | 6090 | 7090 | |
| | 7000 | 2333 | 3418 | 3568 | 8086 | 8236 | 2/3 | 2/3 | 4820 | 5670 | 6670 | |
| | 7500 | 2500 | 3585 | 3735 | 8586 | 8736 | 2/3 | 2/3 | 4370 | 5150 | 6150 | |
| | 8000 | 2667 | 3752 | 3902 | 9086 | 9236 | 2/3 | 2/3 | 3925 | 4620 | 5620 | |
| | | | | | | | | | c = 600 mm | c = 900 mm | | |
| | | | DFG 690–S80 | DFG S90 | DFG 690–S80 | DFG S90 | DFG 690–S80 | DFG S90 | DFG 690 | DFG S80 | DFG S90 | |
| ZT Tweevoudige mast | 3600 | 0 | 3160 | 3310 | 4960 | 5110 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 4000 | 0 | 3360 | 3510 | 5360 | 5510 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 4500 | 0 | 3610 | 3760 | 5860 | 6010 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 5000 | 0 | 3860 | 4010 | 6360 | 6510 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 5500 | 0 | 4110 | 4260 | 6860 | 7010 | 6/9 | 6/9 | 8250 | 7250 | 8250 | |
| | 6000 | 0 | 4360 | 4510 | 7360 | 7510 | 6/5 | 6/5 | 8250 | 7250 | 8250 | |
| 6500 | 0 | 4610 | 4760 | 7860 | 8010 | 2/3 | 2/3 | 8100 | 7100 | 8100 | | |
| ZZ Tweevoudige mast | 3600 | 1800 | 3175 | 3325 | 4975 | 5125 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 4000 | 2000 | 3375 | 3525 | 5375 | 5525 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 4500 | 2250 | 3625 | 3775 | 5875 | 6025 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 5000 | 2500 | 3875 | 4025 | 6375 | 6525 | 6/9 | 6/9 | 9000 | 8000 | 9000 | |
| | 5500 | 2750 | 4125 | 4275 | 6875 | 7025 | 6/9 | 6/9 | 8250 | 7250 | 8250 | |
| | 6000 | 3000 | 4375 | 4525 | 7375 | 7525 | 6/5 | 6/5 | 8250 | 7250 | 8250 | |
| 6500 | 3300 | 4625 | 4775 | 7875 | 8025 | 2/3 | 2/3 | 8100 | 7100 | 8100 | | |
| DZ Drievoudige mast | 4500 | 1500 | 2885 | 3035 | 5886 | 6036 | 6/5 | 6/5 | 8720 | 7720 | 8720 | |
| | 5000 | 1667 | 3052 | 3202 | 6386 | 6536 | 6/5 | 6/5 | 8720 | 7720 | 8720 | |
| | 5500 | 1833 | 3218 | 3368 | 6886 | 7036 | 6/5 | 6/5 | 7970 | 6970 | 7970 | |
| | 6000 | 2000 | 3385 | 3535 | 7386 | 7536 | 2/3 | 2/3 | 7970 | 6970 | 7970 | |
| | 6500 | 2167 | 3552 | 3702 | 7886 | 8036 | 2/3 | 2/3 | 7820 | 6820 | 7820 | |
| | 7000 | 2333 | 3718 | 3868 | 8386 | 8536 | 2/3 | 2/3 | 7220 | 6220 | 7220 | |
| | 7500 | 2500 | 3885 | 4035 | 8886 | 9036 | 2/3 | 2/3 | 6470 | 5470 | 6470 | |
| | 8000 | 2667 | 4052 | 4202 | 9386 | 9536 | 2/3 | 2/3 | 5720 | 4720 | 5720 | |

Technische gegevens volgens VDI 2198

Stand: 10/2008

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|-------|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte benaming) | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 | |
| | 1.2 | Trucktype fabrikant | DFG 660 | DFG 670 | DFG 680 | DFG 690 | DFG S80 | DFG S90 | 1.2 | |
| | 1.3 | Aandrijving | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | 1.3 | |
| | 1.4 | Bediening | Zitten | Zitten | Zitten | Zitten | Zitten | Zitten | 1.4 | |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q (t) | 6 | 7 | 8 | 9 | 8 | 9 | 1.5 |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 900 | 900 | 1.6 |
| | 1.8 | Lastafstand | x (mm) | 670 | 680 | 690 | 695 | 700 | 700 | 1.8 |
| | 1.9 | Wielbasis | y (mm) | 2295 | 2295 | 2395 | 2545 | 2545 | 2745 | 1.9 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigengewicht | kg | 10500 | 10800 | 11700 | 12500 | 14400 | 15500 |
| 2.2 | | Asbelasting met last voor/achter | kg | 14900/1600 | 16000/1800 | 17700/2000 | 19000/2500 | 20400/2000 | 22500/2000 | 2.2 |
| 2.3 | | Asbelasting onbelast voor/achter | kg | 5500/5000 | 5500/5300 | 6000/5700 | 6000/6500 | 7400/7000 | 8200/7300 | 2.3 |
| Wielen, chassis | 3.1 | Banden | SE-L | SE-L | SE-L | SE-L | SE-L | SE-L | 3.1 | |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | 355/65-15 | 355/65-15 | 8,25-15 | 8,25-15 | 300-15 | 300-15 | 3.2 | |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | 8,25-15 | 8,25-15 | 8,25-15 | 300-15 | 300-15 | 300-15 | 3.3 | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | 2x/2 | 2x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 3.5 | |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b ₁₀ (mm) | 1590 | 1590 | 1520 | 1520 | 1580 | 1580 | 3.6 |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b ₁₁ (mm) | 1535 | 1535 | 1535 | 1495 | 1495 | 1495 | 3.7 |
| | Basismetingen | 4.1 | Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit | α/β (°) | 6/9 | 6/9 | 6/9 | 6/9 | 6/9 | 6/9 |
| 4.2 | | Ingeschoven masthoogte | h ₁ (mm) | 2710 | 2710 | 3010 | 3160 | 3160 | 3310 | 4.2 |
| 4.4 | | Heffing | h ₃ (mm) | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 4.4 |
| 4.5 | | Uitgeschoven masthoogte | h ₄ (mm) | 4510 | 4510 | 4810 | 4960 | 4960 | 5110 | 4.5 |
| 4.7 | | Hoogte bescherm dak (cabine) | h ₆ (mm) | 2705 | 2705 | 2705 | 2705 | 2705 | 2705 | 4.7 |
| 4.8 | | Zithoogte/stahoogte | h ₇ (mm) | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 4.8 |
| 4.12 | | Koppelingshoogte | h ₁₀ (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 4.12 |
| 4.19 | | Totale lengte | l ₁ (mm) | 4760 | 4770 | 4880 | 5035 | 5640 | 5840 | 4.19 |
| 4.20 | | Lengte incl. vorkrug | l ₂ (mm) | 3560 | 3570 | 3680 | 3835 | 3840 | 4040 | 4.20 |
| 4.21 | | Totale breedte | b ₁ /b ₂ (mm) | 1820/- | 1820/- | 2002/- | 2002/- | 2150/- | 2150/- | 4.21 |
| 4.22 | | Vorkafmetingen | s/e/l (mm) | 50/150/1200 | 60/150/1200 | 60/150/1200 | 65/150/1200 | 70/180/1800 | 70/180/1800 | 4.22 |
| 4.23 | | Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B | | 4A | 4A | 4A | 4A | 4A | 4A | 4.23 |
| 4.24 | | Breedte vorkenbord | b ₃ (mm) | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 | 2100 | 2100 | 4.24 |
| 4.31 | | Bodemvrijheid met last onder mast | m ₁ (mm) | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 4.31 |
| 4.32 | | Bodemvrijheid midden wielbasis | m ₂ (mm) | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 4.32 |
| 4.33 | | Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars | Ast (mm) | 5120 | 5130 | 5240 | 5545 | 5545 | 5795 | 4.33 |
| 4.34 | Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 overlans | Ast (mm) | 5320 | 5330 | 5440 | 5745 | 5745 | 5995 | 4.34 | |
| 4.35 | Draaistraal | Wa (mm) | 3250 | 3250 | 3350 | 3650 | 3900 | 3900 | 4.35 | |
| 4.36 | Kleinste draaipuntafstand | b ₁₃ (mm) | 1270 | 1270 | 1320 | 1390 | 1490 | 1490 | 4.36 | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | km/h | 22,4/22,5 | 22,4/22,6 | 22,4/22,5 | 22,4/22,6 | 22,3/22,6 | 22,3/22,6 | 5.1 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,50/0,60 | 0,40/0,60 | 0,40/0,60 | 0,40/0,60 | 0,40/0,60 | 0,40/0,60 | 5.2 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,60/0,36 | 0,60/0,36 | 0,60/0,36 | 0,60/0,36 | 0,60/0,36 | 0,60/0,36 | 5.3 |
| | 5.5 | Trekkraft met last/onbelast | N | 49570/49570 | 49570/49570 | 49570/49570 | 49570/49570 | 49570/49570 | 52930/52930 | 5.5 |
| | 5.7 | Helling met last/onbelast | % | 30,3/32,0 | 28,7/31,0 | 27,1/31,0 | 24,6/28 | 21,5/25,0 | 20,9/24,0 | 5.7 |
| | 5.9 | Acceleratietijd met last/onbelast | s | 6,0/5,0 | 6,0/5,0 | 6,0/5,0 | 7,0/6,0 | 7,0/6,0 | 7,0/6,0 | 5.9 |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | 5.10 | |
| V-Motor | 7.1 | Motorfabrikant/type | Perkins/1104D E44TA | Perkins/1104D E44TA | Perkins/1104D E44TA | Perkins/1104D E44TA | Perkins/1104D E44TA | Perkins/1106D E66TA | 7.1 | |
| | 7.2 | Motorvermogen volgens ISO 1585 | kW | 91 | 91 | 91 | 91 | 90 | 7.2 | |
| | 7.3 | Nominaal toerental | 1/min | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 7.3 |
| | 7.4 | Aantal cilindres/cylindinhoud | anz/cm ³ | 4/4400 | 4/4400 | 4/4400 | 4/4400 | 4/4400 | 6/6600 | 7.4 |
| | 7.5 | Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus | l/h | 7,9 | 8,3 | 8,7 | 9 | 9 | 10,5 | 7.5 |
| Diversen | 8.1 | Type rijregeling | hydrodynamisch | hydrodynamisch | hydrodynamisch | hydrodynamisch | hydrodynamisch | hydrodynamisch | 8.1 | |
| | 8.2 | Werkdruk voor aanbouwapparatuur | bar | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 8.2 |
| | 8.3 | Oliehoeveelheid voor aanbouwapparatuur | l/min | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 8.3 |
| | 8.4 | Geluidsniveau volgens EN 12 053 ter hoogte van oor bestuurder | dB(A) | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 8.4 |

Dit typeblad volgens de VDI-richtlijnen 2198 geeft alleen de technische waarden weer van een standaard truck. Andere typen banden, andere masten, extra uitrusting, etc. kunnen andere waarden tot gevolg hebben. Wijzigingen en technische verbeteringen voorbehouden.

Maak gebruik van de voordelen

Ergonomische bestuurdersplaats

Comfortabele en prestatieverhogende bestuurdersplaats door voorbeeldige ergonomie:

- Comfortabel en veilig op- en afstappen door grote, aan de bovenzijde zichtbare opstap.
- Volledig van motorruimte gescheiden bestuurdersplaats met aanvullende geluids- en trillingsdemping.
- Meervoudig, traploos verstelbare, comfortabele stoel. Optioneel met luchtvering.
- In hoogte en neiging verstelbare stuurkolom.
- Aan stoel bevestigde SOLO-PILOT bedieningshendels volgen automatisch elke stoelinstelling.
- Rijrichtingschakelaar aan de stuurkolom. Optioneel op gaspedaal of geïntegreerd met MULTI-PILOT (joystick bediening voor hydraulische functies).
- Veel bewegingsruimte voor de voeten dankzij gecombineerd rem- en inchpedaal.
- Optimaal zicht door de hefmast dankzij achter de mastprofielen geplaatste hef-cilinders.
- Comfortabel werken onder alle weersomstandigheden door optioneel leverbare cabines in verschillende uitvoeringen.
- Speciaal ontworpen dak en dashboard garanderen uitstekend zicht rondom.
- Optioneel met 180 graden draibare stoel en stuur-module.

Sterke motoren

De krachtige turbo dieselmotoren zijn speciaal voor gebruik in heftrucks ontwikkeld:

- DFG 660-690 en S80: 4-cilinder turbo dieselmotor (4,4 l Perkins) met elektronisch geregelde inspuiting. Vermogen 91 kW bij 2200 toeren per minuut. Maximaal koppel 490 Nm bij 1400 toeren per minuut.
- DFG S90: 6-cilinder turbo dieselmotor (6,6 l Perkins) met elektronisch geregelde inspuiting. Vermogen 90 kW bij 2200 toeren per minuut. Maximaal koppel 545 Nm bij 1400 toeren per minuut.



Bestuurdersplaats

- Uitlaatgasemissies blijven binnen geldende grenswaarden volgens ISO 8178 (voldoet aan fase 3A voor dieselmotoren).
- Optioneel met roetfiltersystemen.
- In chassis geïntegreerde brandstoftank (115 l).

Zwaarbelastbare, hydrodynamische aandrijving

De hydrodynamische aandrijving met elektronisch gestuurde tweetrapsautomaat zorgt voor een efficiënte, optimale krachtoverbrenging op de wielen:

- Fijnevoelige, schokvrije transmissie.
- Automatische, elektrische omschakelbeveiliging bij rijsnelheden hoger dan 4 km/u.
- Inchpedaal (geïntegreerd in rempedaal) voor het combineren van fijnevoelig rijgedrag met maximale prestaties van het hydraulische systeem.
- Optioneel met Comfort Drive-pakket: automatische toerentalverhoging voor hydraulische functies, hydrostatisch rijgedrag en groot multifunctioneel display. Zeer geschikt voor intensieve laad- en losactiviteiten.

Service

De uitstekende toegankelijkheid van onderdelen garandeert lage servicekosten:

- Hydraulisch naar achter kantelbare cabine.

- Zeer eenvoudige toegang voor dagelijks onderhoud (olie en koelvloeistof).
- Serviceintervallen van 500 bedrijfsuren.

Intelligente elektronica

- Gesloten elektronica (volgens IP 64) in CAN-Bus uitvoering.
- 12 V batterij met 135 Ah/115 A dynamo.
- Nauwkeurige regeling van de hydraulische functies via elektromagnetische ventielen.

Precieze besturing

Comfortabel sturen en veilig rijden:

- Hydrostatische stuurbechrachting voor lichte, maar zeer precieze besturing.
- Stuuras met geïntegreerde stuurcilinder.

Rem

De voorwielen worden geremd door twee onafhankelijke remsystemen.

- Voetrem: hydraulische, ingekapselde lamellenrem in oliebad met rembechrachting (onderhoudsvrij).
- Parkeerrem: elektrohydraulische schijfrem.
- Bediening met toets op het display.

Zeer betrouwbare hydrauliek

- Filter in retourleiding.
- In chassis geïntegreerde hydraulische tank (180 l).
- Be- en ontluuchting van de hydraulische tank via filter.
- Overdrukventiel beveiligt tegen overbelasting.

Sterke hefmasten

- Slanke mastprofielen met erachter geplaatste hefcilinders zorgen voor breed zichtveld.
- Vorkenbord met maximaal vrijzicht.
- Maatvoering FEM/ISO 2328-4A.

Opties

Diverse opties en aanbouwapparatuur maken aanpassing aan specifieke inzet-situaties eenvoudig mogelijk.

Jungheinrich
Nederland BV

H. A. Lorentzweg 3
2408 AS Alphen aan den Rijn
Telefoon 0172 44 67 89
Telefax 0172 43 85 74

info@jungheinrich.nl
www.jungheinrich.nl

Certificaat volgens ISO 9001.
Certificaat-nummer 650141.
Jungheinrich Nederland BV.



Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Certificeringen van het kwaliteits-
en milieumanagement.



Jungheinrich intern transport
trucks voldoen aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



JUNGHEINRICH
Dat werkt